

# 世博园上空,32米“飞艇”保驾

## 将携带多种高效传感设备,可及时发现火灾隐患等

◎记者 | 王红梅 | 报道

**新报讯** 大“个头”,白“皮肤”,在1000米高空悬浮……飞艇外观的系留气球明年将作为世博园区乃至上海的最高点和“风向标”。记者昨天获悉,利用系留气球搭载光电平台对世博园区实时监测的“车载系留气球监测系统”项目已正式启动制造,届时不仅成为世博园区一大风景,更为世

博安全提供全天候保障。

### 工作状态不受风雨影响

昨日,记者在“车载系留气球监测系统”项目技术总监姚丽璇的办公桌上,看到了这个大气球的效果图。乍一看,它和飞艇差不多,只不过由一根绳索将它与地面车辆紧紧相连。

“不需要动力,它可在世博园上空实现平稳悬浮,始终迎风而立。”

姚丽璇介绍说,该系留气球长32米,直径10余米,充满氦气,设计最高可“飞”1000米。由于采用特殊材料和设计,气球具有很强的环境适应性,即使在风雨中也能够保证系统平稳运行和较高的摄像质量。

据介绍,该系统由气球球体、系留绳索、锚泊车、充气车和测控车等组成,与其他空中平台相比,运行成本更低,是实现低空、同步、连续监测

的有效手段。

### 红外、高光谱相机成利器

据了解,系留气球将携带高清摄像相机、红外相机、高光谱相机和气象监测设备一起升空。其中,红外相机和高光谱相机由中科院上海技术物理研究所负责研制。

“红外相机可在能见度不理想或夜间的条件下,配合高清摄像机成

像。此外,更能对世博园区地面热场进行遥感,提供热场分布图,及时发现热点异常和火灾隐患。高光谱相机主要用于对园区近地大气、黄浦江水体、植被生长状况、建筑物表面材质等进行遥感监测。”该项目负责人肖功海表示,这两种相机将被安装在与光电平台相连的吊舱内,体积更小,重量更轻,“它们每天有固定的工作轨道,但同时还可进行遥控。”



## 少背一公斤做“空中绿行者”

昨日10时30分在浦东国际机场T2航站楼,随着空港地区青年志愿者共同在“空中绿行者——少背一公斤”主题公益世博标志拼图上签名,团市委“520·我公益”上海青年绿色世博志愿行动正式拉开序幕。据统计,假如每位旅客减少1公斤的行囊重量,一年可以节约燃油2700多吨。现场不少乘机旅客主动参与活动,纷纷减轻自己行囊的分量,为节约能源、环保出行尽一份力。

◎刘潇潇 文 林舒茵 摄

## 备战端午节首届慈善马术嘉年华 20匹速度赛马在港检疫

**新报讯** 本月28日,由上海市慈善基金会等单位主办的中国首届慈善马术嘉年华将在浙江平湖九龙山举行。记者昨获悉,20匹参加速度赛马的珍贵优质纯血赛马目前正在香港接受有关卫生检疫部门的检测观察,预计25日左右抵达上海。

此次慈善马术嘉年华除举行大使杯国际马球赛之外,还有形式多样的马术表演。昨日市慈善基金会相关负责人表示,由于最近受到全

球甲型流感影响,本次嘉年华不再接受仍在国外的马球、马术选手前来参加,已经确认参赛选手早在一个月前就已进入中国进行赛前训练,身体状况绝无问题。

该负责人透露,此次门票收入全部用作慈善基金,迄今已经售出1900多张,目前剩余门票约数百张。主办方同时承诺购票市民将“人人有奖”,希望富有爱心的市民继续认购门票。

◎刘潇潇

## 上月工业品出厂价降7.4%

**新报讯** 记者昨天从市统计局获悉,4月份,本市工业品出厂价格总水平比去年同月下降7.4%。从两大部类产品价格变动看,生产资料价格下降9.4%,生活资料价格上涨0.4%。

本市原材料、燃料和动力购进价格总水平下降13.9%,九大类原材料价格水平呈现“二涨七

跌”态势。

其中:燃料动力类价格下降29.8%,化工原料类价格下降20.6%,黑色金属材料类价格下降14.1%,农副产品类价格则上涨1.8%。今年1至4月,本市工业品出厂价格总水平比去年同期下降6.8%,原材料、燃料和动力购进价格总水平下降10.1%。

◎张音

## 地图展现申城“前世今生”

### 《上海市三维城市地质调查》项目成果发布

◎记者 | 朱晓立 | 报道

**新报讯** 地下的上海什么样?上海应急地下水源地可能会建在哪?京沪高铁建造时铁轨如何设置才不会使地面沉降?这些答案都将在一份超级详细的三维地图中找到答案。昨天,国土资源部和上海市人民政府在上海联合举行《上海市三维城市地质调查》项目成果移交和发布仪式。

上海城市地质调查项目2004年4月正式启动历时4年,是我国首批6个城市地质调查试点项目之一,也是首个完成的部市合作城市地质调查项目。这幅三维上海地图,让上海的“前世今生”第一次生动展现在人们面前。例如,地图中将展现出上海地下好几

条古河道,对研究上海气候变化起到了关键作用;地图中还表明上海未发现1万年以来对地上安全有较大影响的活动性断裂,表明了上海发生破坏性地震的可能性非常小。

据介绍,整个《上海市三维城市地质调查》搜集了30多万个钻孔资料、实施施工勘探35公里多、完成地震剖面207公里,并最终在三维地质数据管理与可视化、地面沉降预警与防治、地下空间等方面评价中发挥重要作用。依靠一个总数据量达800G左右的海量数据库,确保一个丰富多彩的上海城市地下图景跃然而出。

据悉,该项目收集和整合上海地质50多年来的资料,全面系统地进行综合调查和评价研究,在三维地质结

构、水土环境地球化学背景、城市环境容量评价、地面沉降防治与生命线工程安全预警、信息系统建设等领域取得了突破性进展和创新性成果。

项目首次建立了上海市三维地质结构模型,首次对全市土壤地球化学环境进行了全覆盖调查,首次建立了长江河口海岸数据库和三维演化模型,首次系统开展了上海城市地质环境容量评价研究。其调查成果已广泛应用于包括世博园选址、临港新城建设、地下交通线监护以及嘉定、青浦新城规划等重要项目中,在城市规划、城市建设、城市安全、土地利用规划与资源管理、生态农业和城市环境保护等各项工作中充分发挥了城市地质的基础性和公益性作用。

## 广中路地道启动建设

### 世博会前竣工,将有效改善拥堵

**新报讯** 记者昨天从虹口区建交委获悉,作为本市重要的东西向主干道,广中路地道建设工程已全面启动。该工程将在2010年世博会前竣工,届时该地区拥堵的交通状况将大为改善。

广中路地道工程西起水电路广中路交叉口,东至欧阳路大连西路口,路线总长1095.16米,分为南、北两条独立的单向双车道地道。沿途将下穿广灵一路、广中支路、中山北一路、西体育会路(东江湾路)、东体育会支路、东体育会路(南)、东体育会路(北)多条市区道路。建设过程中,位于中山北一路上方有内环高架桥,西体育会路上方为轨道交通3号线,施工难度巨大。

据悉,广中路、大连西路(水电路至欧阳路)段是本市东北部地区东西向车流量较大的地区之一,经常成为本市主要的交通道路瓶颈口之一。广中路地道工程预计将在明年4月份世博会前全面竣工。今后,从浦东过大连路隧道走大连路、大连西路、穿越广中路地道后,就将直达广中西路至宝山大华,依靠广中路地道,使这条东西向快速通道发挥作用。

工程负责人表示,广中路地道建设期间,对周边道路通行有一定的影响和压力,希望路经上述路段的车辆和行人注意道路交通标志和提示,尽量在早晚高峰时段避开这一路段。

◎朱晓立 龙钢